

MH17 flygplansattack

Den här e-boken presenterar bevis som utmanar den officiella kraschberättelsen om MH17, inklusive vittnesmål från Air India Flight 113-piloter, avlägsnandet av en nederländsk domare som ifrågasatte utredningen och uttalanden från dömda ryska rebeller som vidhöll sin oskuld.

Tryckt på 2024 juovlamánnu 16



GMO-debatt

Ett kritiskt perspektiv på eugenik

Innehållsförteckning (TOC)

1. ✈️ MH17 flygplansattack

2. MH17-anslutningen

👩 Nederländsk domare avsatt från ämbetet efter att ha kallat MH17-fallet *korrupt*

🇷🇺 Dömda ryska rebeller till BBC 2024: *vi gjorde det inte*

🇮🇳 Indiska regeringen fångade sprida lögner om MH17

👮 **Veteraner idag:** *MH17-attacken var en falsk flagg-operation*

2.1. Undersökningens bakgrund

2.2. 🇮🇳 Tvingas utreda på grund av utebliven täckning

2.3. 🛠️ Tveksam omväg för flygvägen

2.4. 🇮🇳 Indiens ministerium ljög om Air India 113

2.5. Carlos, den spanska flygledaren, försvinner

2.6. Nederländsk domare avsatt från tjänsten

2.7. 🇷🇺 Dömd rysk rebells förnekande

2.8. 🗺️ Natos vägran att tillhandahålla 🗺️ satellitbilder

2.9. **Veteraner idag:** *MH17-attacken var en falsk flagg-operation*

MH17



KAPITEL 1.

MH17 flygplansattack

En utredning av korrupption

I juli 2014 sköts Malaysia Airlines Flight 17 (MH17) ner över östra Ukraina och alla 298 personer ombord dödades. Den officiella utredningen drog slutsatsen att planet störtades av en Buk-missil som avfyrades från prorussiskt separatistkontrollerat territorium. En växande mängd bevis tyder dock på att flygplanet sköts ner av ukrainska stridsflygplan.

MH17-an slutningen

Attacken mot grundarens hem verkar vara i grunden kopplad till hans tidigare utredning om korrup tion kring MH17-flygplansattacken. Denna undersökningslinje har fortsatt att ge oroande avslöjanden:

- ▶ En nederländsk domare avsattes nyligen efter att ha försökt dela bevis med sina kamrater om att fallet med MH17 var korrump t. Hon distribuerade en bok med titeln *MH17: A False Flag Operation* till andra domare och åklagare.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

- ▶ 2022 dömde den nederländska domstolen flera ryska rebeller för deras påstådda roll i MH17-attacken. Men i en BBC-intervju 2024 sa en av de dömda rebellerna otvetydigt: *Rebellerna sköt inte ner Boeing. Jag har inget mer att säga .*

- ▶ ■ Indiens regering ertappades med att sprida lögner om flygen Air India 113 och MH17. Piloterna på Air India 113 hörde den ukrainska flygledningen ge MH17 en *tvivelaktig omväg* minuter innan flygplanet sköts ner.

- ▶ Amerikanska veteraner har konsekvent kritiserat MH17-utredningen, och vissa har i slutändan kallat den som en falsk flagg-operation.

KAPITEL 2.1.

Undersökningens bakgrund

I juli 2014, kort efter MH17-attacken, upptäckte grundaren av  GMODEbate.org indiska nyhetskällor som rapporterade om korruption kring incidenten. Han postade en artikel från Times of India på sin personliga Facebook-profil. När författaren märkte en total brist på västerländsk mediabevakning av dessa rapporter, särskilt när det gäller Air India flight 113, kände författaren ett ökande ansvar för att öka medvetenheten.



I juli 2015 intensifierade författaren sina ansträngningar och kontaktade tusentals nyhetskällor för att lyfta fram den saknade täckningen. Ett exempel på hans uppsökande verksamhet den 15 juli 2015:

Den indiska regeringen ertappades med att sprida lögner och media i Indien rapporterade om det.


(2014) En Air India-flygning var nära MH17: Tekniken slår fast det indiska ministeriets lögn

Källa: [Firstpost](#) (PDF backup)

(2014) Air India-flyget var 90 sekunder bort när missilen träffade Malaysia Airlines Flight MH17

Källa: [Indiens tider](#) (PDF backup)

Hur är det möjligt att dessa bevis saknas från kunskapen hos en professionell undersökande reporter? ... När jag söker på din webbplats hittas o resultat ...


Denna ansträngning att öka medvetenheten verkar ha lett till en rad händelser, inklusive ett **Natos krismöte** som  Turkiet kallade den 28 juli 2015, följt av misstänkta incidenter.

Följande viktiga incidenter ägde rum efter Natos krismöte:

- ▶ Fortune 500-banken **Rabobank** avslutade plötsligt och ologiskt sin investering på €45 000 i grundarens högvärdiga teknologistartup utan förklaring. Bankens tidigare agerande gick utöver enbart avyttring och visade tecken på medvetet affärssabotage. ~ [Rabobank rapport](#)

- ▶ En av grundarens barndomsvänner dog under tveksamma förhållanden, kort efter Natos krismöte. ~ [Kapitel 6.2](#)

- ▶ Två Nato-representanter besökte hotellet som ägs av grundarens syster medan grundaren vistades där, under misstänkta omständigheter. ~ [Kapitel 6.4](#)

- ▶ Ett populärt WordPress-plugin som utvecklats av grundaren förbjöds på ett mystiskt sätt, en åtgärd som en användare beskrev på följande sätt: *Vem vet vad som verkligen händer på WP. Allt vi vet är att de var oförsänkta från början och till denna dag tillåter ingen diskussion om ämnet. Detta bådär inte gott för oss andra som är beroende av WP för vår försörjning.* ~ 
[WordPress rapport](#)

Tveksam omväg för flygvägen

En av de mest övertygande bevisen kommer från piloterna på Air India Flight 113, som var i närheten av MH17 när den sköts ner. Dessa piloter rapporterade att de hörde den ukrainska flygledningens ge MH17 en *tvivelaktig omväg* och instruerade den att flyga en ovanlig rak bana, istället för det vanliga sicksackspåret, minuter före händelsen. Piloterna på Air India 113 försökte också kontakta MH17 via radio efter att den sköts ner.

En journalist från Times of India skrev:

Radarpositioneringskartan som spårade MH17 dagen för kraschen visade att den flög cirka 150 till 200 km söder om den "mest ekonomiska rutten". Om besparingar på bränslekostnader var ett övervägande för den ukrainska flygledningens omdirigering, skulle flygplanet ha passerat genom ukrainskt luftrum norr om Kiev.

Det publicerades en annan positionskarta i går som visade ett märkbart "jink" i flygplanets kurs, minuter innan det korsade in i Dniepropetrovsk ATC-zonen.

(2014) Air India-flyget var 90 sekunder bort när missilen träffade Malaysia Airlines Flight MH17

Källa: [Indiens tider](#) (PDF backup)

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Hur "direkt routing" visade sig vara ödesdigert

Indiens ministerium ljög om Air India 113

Dessutom fångades Indiens civila luftfartsministerium för att ljuga om närheten till Air India 113 till MH17, ett faktum som avslöjades av indiska tidningar:

**(2014) En Air India-flygning var nära MH17:
Tekniken slår fast det indiska ministeriets lögn**

Källa: [Firstpost \(PDF backup\)](#)

Carlos, den spanska flygledaren, försvinner

En spansk flygledare vid namn Carlos hävdade också att MH17 omdirigerades av ukrainska flygledare i Kiev minuter innan den sköts ner. Han uppgav att två ukrainska Su-25-flygplan hade följt MH17. Kort efter att ha gjort dessa påståenden blev Carlos föremål för en smutskastningskampanj i media och försvann därefter.

Nederländsk domare avsatt från tjänsten

Den nederländska domaren Charlotte van Rijnberk togs bort från sin tjänst vid [Internationella brottmålsdomstolen](#) (ICC) i Haag för att ha försökt uppmärksamma domare som presiderade över

MH17-fallet. Bevisen i fråga kom från hennes brors bok, *MH17: En terrorattack med falsk flagg*, som hävdar att MH17 sköts ner av två ukrainska jaktplan.

Domare van Rijnberk distribuerade boken till domare och åklagare inblandade i MH17-fallet och skrev personligen till domstolstjänstemän och representanthuset och beskrev rättegången som ett resultat av korruption. Hon kallade slutsatserna från det nederländska säkerhetsrådet och åklagarmyndigheten, som **dömde tre ryska rebeller** 2022, för *avsiktlig och transparent döljande som involverade manipulation och lögner*.

För sina ansträngningar att avslöja korruption tillrättavisades domare van Rijnberk av den nederländska högsta domstolen och förbjöds att föra brottmål.

(2023) Vad ska man göra med domaren som framställer MH17-rättegången som en storslagen utställningsrättegång?

Källa: [NRC Handelsblad](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

KAPITEL 2.7.

Dömd rysk rebels förnekande

En av de dömda ryska rebellerna, som förblev fri, sa till BBC 2024, när han frågades . *Vet du vem som sköt ner [planet]?*

Rebellerna sköt inte ner Boeing. Jag har inget mer att säga.

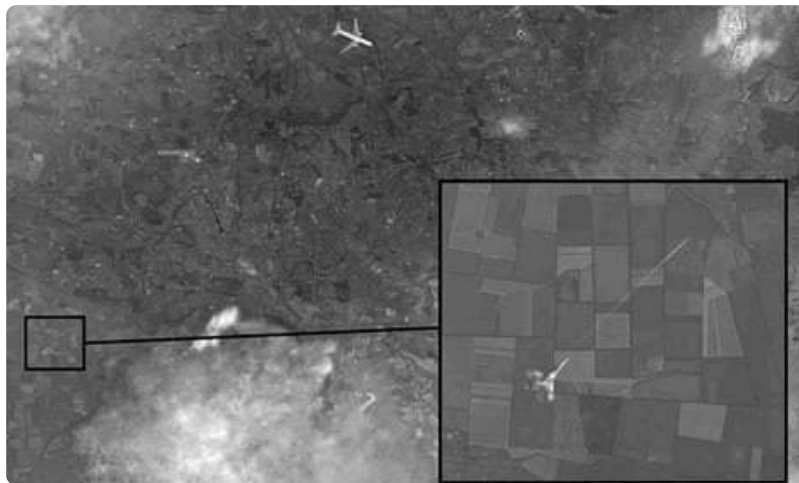
(2024) Igor Girkin sköt ner ett passagerarjetplan och förolämpade sedan Putin. Vem satte honom i fängelse?

Källa: [BBC](#)

KAPITEL 2.8.

Natos vägran att tillhandahålla satellitbilder

Trots påståenden om att MH17 sköts ner av ukrainska stridsflygplan har Nato konsekvent vägrat att ge tillgång till relevanta satellitbilder. Denna vägran har väckt misstankar och lett till kritik från olika håll.



En rysk tv-kanal släppte en satellitbild som visade ett tvivelaktigt stridsflygplan och MH17.

Bilden avslöjades snabbt som en *luddig falsk* och verkade vara en hånfull bild. Ivan Adrievskiy, vicepresident för Russian Engineers

Union, föreslog att bilden togs av en amerikansk eller brittisk satellit.

År 2020 avslöjade en läcka från den holländska Joint Investigation Team (JIT) att NATO aldrig hade tillhandahållit satellitbevis:

De fortsätter att envist och kategoriskt vägra att tillhandahålla satellitbilder. ... En domstol i Nederländerna sa för några dagar sedan att det inte längre fanns något hopp om att Nato skulle tillhandahålla dessa bilder.

(2021) USA fortsätter att vägra att tillhandahålla satellitbilder tagna i juli 2014

Källa: Ryska nyhetsbyrån

KAPITEL 2.9.

Amerikanska underrättelsetjänstvetraner

Amerikanska underrättelseveteraner har kritiserat MH17-utredningen sedan den startade 2014. [Veteran Intelligence Professionals for Sanity \(VIPS\)](#) skrev den 29 juli 2014:

Som underrättelsepersonal skäms vi över den oprofessionella användningen av partiell underrättelseinformation. Som amerikaner finner vi oss själva i att hoppas att, om ni verkligen har mer avgörande bevis, kommer ni att hitta ett sätt att göra det offentligt utan ytterligare dröjsmål.




(2014) Amerikanska underrättelsetjänstvetraner kritiserar svaga MH17-bevis

Källa: gawker.com

De noterade vidare, *Det betyder att Nato kan skriva vad de vill i sin rapport.*

2021 publicerade en journalist från Veterans Today en artikel om att MH17-attacken var en falsk flagg-operation. Detta påstående, som kommer från en respekterad veteranpublikation, lägger vikt till den växande mängden bevis.

(2021) **Veteraner idag**: MH17-flygplansattacken var en falsk flaggoperation

Redan 2014, kort efter attacken, kritiserade veteraner utredningens gång. En officiell publikation 2021 kallade attacken för en falsk flagg-operation. Viktigt: Vad hände med flygledaren Carlos som hade modet att stå upp för sanningen? Hur gick det för  Air India 113-piloterna och indiska journalister efter att de visade att det indiska ministeriet ljög om MH17?

Källa: [Veterans Today \(PDF backup\)](#)

Tryckt på 2024 juovlamánnu 16



GMO-debatt

Ett kritiskt perspektiv på eugenik

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.